

Le comité de quartier « **Autour du Pont-Neuf** » a organisé une réunion **lundi 14 octobre de 18 h à 20 h** au Confort Moderne pour faire un premier point après les travaux qui se sont déroulés sur le Fbg du Pont-Neuf.

Depuis début septembre, le CA du comité de quartier a reçu régulièrement des doléances et remarques d'habitant.e.s sur différents sujets, par courriel, appel téléphonique, courrier postal ou encore directement de vive voix. Nous avons également sollicité les riverains et les commerçants et artisans pour leur demander leur avis et les améliorations/évolutions qu'ils souhaiteraient. Vous trouverez ci-dessous une liste de questions/remarques/propositions.

Afin d'apporter des réponses concrètes et efficaces, le comité de quartier demande que des comités de suivi (?) ou des **groupes de suivi par secteur géographique et/ou par « thématique »** soient mis en place pour régler des situations qui sont identifiées et que l'on peut rapidement résoudre.

Le comité de quartier propose de participer à des temps de « **balade citoyenne** » pour identifier les points qui posent problème et prévoir des interventions pour régler au mieux les questions posées.

Sur la circulation dans le faubourg :

- **En positif** : constat que la vitesse des véhicules a diminué ainsi que le flux de véhicules : remarques sur le croisement des bus en particulier dans le bas du Fbg, et au niveau du carrefour Fbg/route de Gençay parfois compliqué...

- La baisse du trafic sera à considérer dans le temps avec la reprise d'habitudes de trajet comme antérieurement aux travaux,

- est-il prévu de rendre public le comptage de l'évolution de la circulation et à quelle échéance ? Pour les véhicules motorisés et pour les deux roues.

- pendant les travaux, il avait été annoncé que les feux aux carrefours seraient « intelligents » : qu'en est-il sur les anciens ronds-points pour fluidifier la circulation ? Est-il prévu de faire évoluer le dispositif en fonction de l'encombrement qui intervient aux heures de pointe matin et soir ?

- est-il constaté une évolution sur les accidents de circulation entre véhicules et piétons/vélos/trottinettes ?

- en sortant du parking Picard, des véhicules n'hésitent pas à redescendre vers le carrefour : ajouter un panneau de sens interdit/ interdiction de tourner à gauche, visible !

Sur la circulation carrefour Jaurès/Pont-Neuf/Anatole France/Bajon :

- Rétablir les feux en décalé dans les deux sens : permettre à tous les véhicules de passer dans les deux sens et de tourner sur leur gauche simultanément génère des blocages, de l'énervement et des accidents... Les automobilistes ne savent pas comment aborder le croisement à ce carrefour ce qui

Sur le stationnement :

- Quand les places de stationnement seront-elles disponibles à l'entrée du Confort Moderne après destruction de la maison ?

- devant le cimetière de la Pierre-Levée, peu de stationnement possible : quelle(s) solution(s) pour les personnes qui se rendent au cimetière (à la Toussaint en particulier) ?

- pour les personnels de santé, (pour des interventions souvent de courte durée) est-il possible de faire un marquage au sol (même sur les trottoirs qui sont larges) pour permettre le stationnement de leurs véhicules sans brusquer un PV ?

- Devant la pharmacie Rouger, la visibilité est mauvaise pour les véhicules qui utilisent le stationnement « réservé » et qui ressortent ensuite sur le fbg : il faut être très vigilant à la sortie de la pharmacie des deux côtés (piste cyclable et voie de circulation). Serait-il possible d'installer un **panneau d'avertissement**, côté piste cyclable pour alerter vélos et trottinettes ?

- une habitante du haut du fbg s'élève contre la verbalisation qu'elle a subi, stationnée devant chez elle (sur le trottoir) alors que sa fille est très handicapée. Elle a besoin de pouvoir stationner au plus près de chez elle.

- devant l'école Pasteur, demande de marquage bleu pour le stationnement des parents d'élèves (comme devant l'école Coligny/Cornet)

- Des nouvelles du devenir de l'ancienne station AVIA ?

Sur le ramassage des déchets (poubelles noires et jaunes)

- pourquoi n'est-il pas installé dans le quartier de nouveaux composteurs pour éviter de remplir les sacs noirs de déchets alimentaires ? qu'est-il prévu ?
- demande de rétablir un 2ème ramassage en semaine (mais en réalité, un camion à plateau du service propreté passe régulièrement !) et de passer à un ramassage du jeudi au vendredi comme en centre-ville afin que des sacs noirs ne restent pas sur la voie publique du vendredi où ils sont déposés jusqu'au jeudi suivant, (sacs éventrés et présence régulière de rats)
- dans la rue des Dunes, où les riverains doivent-ils mettre leurs sacs ? : En bas de rue ou les remonter sur le haut, vers les Dunes ? Jusqu'à présent, avant les travaux, un employé du prestataire descendait la rue à pied avec un conteneur roulant, prenait les sacs jusqu'au bas de la rue des Dunes où l'attendait le camion-benne,
- les conteneurs de la prison une fois vidés ne sont pas toujours rentrés rapidement et restent sur le trottoir,
- A quel rythme les gros conteneurs métalliques installés à l'entrée de la rue Pasteur sont-ils vidés ? Une fois par semaine ? En fonction de leur remplissage ? Sur la présence de ces conteneurs, constat que le site peut se transformer rapidement en « mini-déchetterie » (présence de cartons, meubles en morceau, électro-ménagers,...) qui s'accumulent sur la rue et le trottoir,
- confusion sur le flyer distribué dans les boîtes aux lettres (plusieurs rues ont été oubliées dans la distribution) sur le moment où il faut sortir les conteneurs/sacs sur le trottoir pour ramassage, lundi soir ? mardi matin ? mardi après-midi ? Même question pour les conteneurs/sacs noirs.

Sur les aménagements de voirie :

- le sens interdit (provisoire) sur le haut de la **rue de la jambe à l'âne** est toujours en place alors qu'il était lié au chantier : quand va-t-il être enlevé ? (avec rétablissement du stop de la rue de la plaine)

Partie basse du Fbg (du Pont-Neuf au carrefour de la route de Gençay :

- le parking Pasteur à côté de la maternelle **sera t-il rénové** après les travaux ? A quel délai ?
- le marquage au sol des stationnements au début de la rue Pasteur n'est toujours pas terminé : seules deux places ont été tracées du côté droit et le marquage du passage piétons devant l'école maternelle n'a pas été refait.
- Les plots sécurisant l'arrivée des vélos à contre-sens n'ont pas été réinstallés (au niveau du N° 23 rue Pasteur) et les véhicules motorisés roulent trop vite dans cette rue : des aménagements sont indispensables,
- demande de réaménagement sur toute la rue Pasteur avec déambulation avec les riverains/services/élu.e.s,
- il manque le panneau signalant la direction de l'Hypogée (pour les piétons) en bas de la rue de la Pierre-Levée, le panneau existant n'ayant pas été réinstallé,
- rétablir le panneau **Voie sans issue** à l'entrée de la rue Paul Painlevé qui est en fait une impasse pour éviter que des véhicules s'y engagent avant de faire demi-tour !
- **Place Radio-Londres** : le stationnement est « anarchique », des véhicules s'agglutinent un peu partout en dehors des espaces dédiés. La place réservée à la pharmacie Oliveau s'avère très peu pratique, l'espace enherbé au-dessus est détérioré par les voitures,
- Le **stop sera t-il réinstallé** place Radio-Londres à l'arrivée des véhicules de la rue de la Pierre-Levée sur le fbg ?
- Sortie difficile pour une habitante du N° 160 (à droite, juste avant le feu de la route de Gençay) : baisser la bordure du trottoir pour accéder à son garage,
- Pourquoi le **stationnement alterné route de Nouaillé** est-il toujours en place alors que sur la partie en sens unique, cela ne s'avère plus nécessaire ?
- besoin rappelé par plusieurs messages de **réinstaller des abris-bus** (et des poubelles !) sur les arrêts où ils ont disparu : pas de places assises pour se reposer. Avec la pluie des dernières semaines, attendre le bus s'est avéré très pénible.

Partie haute du fbg du Pont-Neuf (jusqu'à la rocade) :

- demande d'installation d'un dispositif ATMO pour mesurer le niveau de pollution de l'air sur le haut du Pont-Neuf,
- plusieurs remarques de riverains sur le gros problème du **sens interdit vers la prison** pour rejoindre la rue du fbg du Pont-Neuf à partir de la rue du dolmen : cela oblige les véhicules à remonter le haut de la rue de la Pierre-Levée pour redescendre la rue du Fbg ou à descendre vers le bas de la rue de la Pierre-Levée avant de remonter

par le fbg... Pour sécuriser la circulation sur la piste cyclable et l'arrivée des véhicules automobiles sur le fbg, installer des feux clignotants/marquage au sol pour les vélos/trottinettes ?

- avec le **sens unique remontant vers le haut de la rue de la Pierre-Levée**, les véhicules motorisés **roulent plus vite** malgré les deux dos d'âne : ajouter un ralentisseur ? Rétablir le double sens **uniquement** pour les riverains ? Installer un radar « pédagogique » ?

- sur le même sujet, le **feu en haut de cette rue est trop court** et amène à des files de voitures importantes aux heures de pointe,

- nécessité de baisser le seuil des trottoirs (haut du Pont-Neuf) pour accéder au parking (commerce)

- besoin rappelé par plusieurs messages de **réinstaller des abris-bus** (et des poubelles !) sur les arrêts où ils ont disparu : pas de places assises pour se reposer. Avec la pluie des dernières semaines, attendre le bus s'est avéré très pénible.

- les trottoirs de la partie haute de la rue du Fbg du côté pair sont en très mauvais état : quels travaux sont prévus pour les rendre praticables ?

- Sortie difficile du 254 (impasse : pas de visibilité du fbg/feu de circulation)

- Accès au parking du café/tabac Le Martel (et devanture) peu lisible,

- la borne à verre devant AVIA est mal placée : elle déborde sur le trottoir !

- le passage piéton à retracer devant l'église St Paul (voir pétition de riverains)

- Inquiétudes sur la **forte chaleur générée par le bitume des trottoirs/piste cyclable** pendant les périodes de forte chaleur, sur la partie haute : modifier le revêtement ? Faire des aménagements végétalisés ?

Sur le comportement des deux roues :

En positif, une piste montante dédiée est sécurisante pour les deux roues dont la fréquentation (hors période de pluie) a beaucoup augmenté et permet de fluidifier le déplacement des véhicules motorisés qui ne sont pas ralentis,

- plusieurs remarques et alertes sur la **vitesse excessive des trottinettes** (qui roulent à bien plus que 30 km/h !) qui plusieurs fois ont mis en danger des piétons (sortie de commerces par exemple en haut du Pont-Neuf)

- descente à contre-sens de deux roues sur la piste cyclable entre la route de Gençay et le Pont-Neuf : besoin de fléchage au sol (sens montant) et de la présence régulière de la police municipale, pour informer (information écrite aux utilisateurs.trices ?) et verbaliser si nécessaire.

-

Sur la piste cyclable « double flux » :

- absence de marquages suffisants au sol pour identifier plus régulièrement la piste qui amène parfois des voitures à emprunter la piste cyclable ! Besoin de fléchage au sol pour matérialiser le sens de déplacement !

- pourquoi n'y a-t-il pas de séparation marquée entre le sens montant et le sens descendant ?

Sur la végétalisation :

- la présence de végétaux est plébiscitée sur la partie basse du fbg (à proximité du Pont-Neuf)

- des **demandes de riverains de planter** devant chez eux : une journée est-elle prévue comme en centre-ville ?

- la disparition d'arbres sur le haut du fbg est toujours déplorée et une demande de replantation est faite : est-il prévu un groupe de travail pour avancer concrètement sur ce sujet (aussi bien du côté droit que gauche en montant le fbg)

- Comment végétaliser les parties du haut du fbg qui présentent un aspect très « bitume/minéral » ?

Questions/demandes diverses :

- les descentes de dalles en fonte n'ont pas été réinstallées aux N°111, 125 et 134 de la rue du Fbg du Pont-Neuf, (d'autres maisons sont peut-être aussi concernées)

- Au carrefour, rue de la Grand Maison/Route de Gençay : une remarque sur la longueur excessive du feu pour rejoindre la route de Gençay !

- comment sont collectées les eaux de pluie et les eaux « grises » : y a-t-il séparation entre les deux ? Beaucoup de confusion et d'expressions contradictoires selon les personnes !!!